

Slido当日意見一覧

西荻窪地域　第６回
（仮称）デザイン会議　全体会



「Slido」について

今回の第6回全体会では、オンライン意見投稿ツール「Slido（スライド）」を活用し、参加者がスマートフォン等からリアルタイムで意見や質問を投稿できる仕組みを導入しました。
当日は、会場で直接発言することに加え、Slidoや付箋を使って意見を投稿できるようにし、投稿された内容をスクリーン上に表示しながらディスカッションを進めました。これにより、発言する機会がなかった方や初めて参加された方にも、気軽に意見を寄せていただけるよう取り組みました。
また、寄せられた意見をその場で共有することで、参加者同士が様々な視点や考え方に触れるきっかけとなり、議論を深めるうえでも有効な取組となりました。

問いかけ①「西荻のここが好き！」

- 駐車場の一角もベンチ置けそうですよね
- 道路名「北銀座通り」驚きました…
- いろいろと勉強になりました、ありがとうございました。西荻窪の方々、みんないいお顔されてます。このいい街を、次世代に繋げていってください。
- 4つの部会のうちの３つが「動かしながら考えてゆく」という形で進められておられるところが西荻窪らしい。1つはルール部会というバランスも面白い。有難う。
- "西荻南の細い道を緑化するのは至難の業だと思います。
- 緑の回廊は、やはり沿道の家々が庭や、一本で良いから植樹、それも叶わなければベランダや軒先のプランターの花々で実現できないでしょうか。
- 宮古島の例と似ていますがドイツではベランダにプランターでゼラニウムなどを植樹して緑や花が道沿いにつながっています。それをしないと、近隣の知らないお婆さんやお爺さんが文句を言います。大変な圧がかかります。"
- 道路と樹冠率、いいお話。道路と防犯、いいお話
- 132号線は都市計画道路の名称で、道路の名前は「北銀座通り」です。ご参考まで。
- "132号線ピンとこないです。
- 道の名前はないのですが？"
- 経済的に困窮しない余裕があっての心の余白、だと思います。そういう意味で、子ども支援や緑を増やすことは、大人自身の助け合える関係づくりとセットなのかも。
- 大人に余白がないと子どもが体験できることが狭まっていきまよね。そういった意味で家族や親だけで子育てするではなく町や地域で子どもを見守り、町全体がこどもの居場所になったらいいな。
- お金に余裕がある人でないと緑にまで気が回らないのでは。財力がないと西荻に住めなくなるのは問題があると考えます

Slido当日意見一覧

- "宮古島の住民によるルールについて調べてみました
- 沖縄県宮古島市の隣にある来間島（くりまじま）には、美しい自然と景観を守るために住民が自主的に定めたユニークな取り決め「来間島憲法」が存在します。来間島憲法の内容
- 看板などに掲げられている項目には、以下のようなルールが含まれています。

·屋敷内の庭にブーゲンビリアの花を一本以上植える
- 屋敷内の庭にハイビスカスの花を一本以上植える
- ゴミを島のいかなる場所においても投棄してはならない
- 集落の景観を著しく損なうものを放置してはならない
- ※この「憲法」は国の最高法規や法的強制力を持つ法律ではなく、島を美しく保つための住民による自主的な申し合わせ（モラル・ルール）です。"
- 緑のあるところには土があり雨が染み込むことになるので景観上だけでなく大切。。一方、みどりの管理は公共でも民間でも大変。何かそこを助け合えるような仕組みがあると良い
- 人が集うホールや美術館など文化施設を考えると高い容積率も時には重要
- 道路空間を中心にまちに緑が増えていけば、新しく建つ家の方も配慮して、緑を増やそうとする流れも出てくるかもしれませんね。
- "具体例もなく心の余白がある？
- 心の余白は目標であり事実ではない"
- "西荻には育てようという人がいる植物も子どもも育てるという気持ちを忘れない
- こけし屋さんは若者を育てた
- 風神亭のご主人も若者を育てたという人がいた"
- 視覚障がいの方と北銀座通りを歩いたことがあるのですが、関根橋付近の微妙な傾斜をけっこう頼りにしていると言ってました。車椅子配慮だとフラットがいいけど、視覚障がいの方には適度なでこぼこが必要で、西荻の今のでこぼこは大事にしたいところ
- "西荻褒めの時間を長くとりすぎでは
- 今日は西荻好きな方が多い集まりなので"
- 屋敷林を守るために西荻エリアのルールって作れないんでしょうか？
- 家を新たに建てる時には必ず庭を作ること‼️
- "そよかぜ通りの名前初めて聞きました。
- 他にも名前のついた道はありますか？
- あみだくじのようになったら面白いですね！"
- お金払って入る場所ではない、子どもたちが立ち話できるエリアが欲しい。(車がこない安心感)
- "ポートランドでは、「パブリックストリートプラザプログラム」といった、車道空間を広場空間に転換した取り組みが行っていると聞いたことがあります。
- 土地所有は行政ですが、管理活用は沿道店舗が担い、テラス空間として活用するなど、興味深い取り組みです。"
- "(子どもの話を聞いて)
- 荻窪駅から南に徒歩15くらいの地域で子ども神輿とセットで、お祭りを毎年関わっていますと地域に住んでいて自分たちが思っている以上に子どもが多く住んでいることを実感しています。西荻窪駅周辺の住宅も同じではないでしょうか。一方、私たちも含めて今も、今後も、80歳代が増えています小回りがきく公共交通機関で駅や駅近くのお店に行けるようにするソフト面の対策がないとダメです。ハード面だけの道の整備にはお金を使わないでください。
- 子供にとって街の大きさ、見渡せる距離など、認知機能があやしくなってきても安全に歩ける街であれば良いな

Slido当日意見一覧

- 高層マンション、ビル等が少なく(高くても5階程度？)、圧迫感がないのも西荻の魅力ですね
- 西荻の大きな魅力であるお店群は、子供は利用できないので、子供にとっては魅力が少ない地域になってしまっているかもしれません…
- 井荻小の裏で井荻小の子供たちが整備しているのみたいなので善福寺川を善福寺公園から昔のように々子供たちが川遊びが出来るように希望します‼️
- 子供が遊べる広い公園（桃井原っぱ公園はありますが…)は、確かに少ないかもしれませんね。
- 杉並区全体として学生世代にも優しいまちづくりがされていると思います。杉並区中央図書館は勉強するのにとてもいい空間でしたし、西荻窪に大学がある友人は近くのカフェや居酒屋を楽しんでいるようでした。ただやはり外部からの来街者となると公園や古着屋の多い高円寺や吉祥寺の方に集中してしまいがちなのかなとは感じました。
- 平日昼間でも知り合いにに出会える町
- 高円寺が日本のインドって言われていたそうです。多様性、小汚い、ガヤガヤしている街です。となると、西荻窪は、、、
- 子どもな話題が無い？
- 西荻の街のこじんまりしていてのんびりした雰囲気が好きです。132号道路は広げないほうが良いと思います。道路を広げると駅前にたわまんができ、どこの街もおなじになってしまいます。
- 大人が楽しむことを考えるところ
- マスを求めない多種多様な商業サービスが穏やかに小ぢんまりと集積していて、住宅地からの距離感が近い。
- 小さな子でも老人でも自由に行き来できる道路を歩いて、左右の店で買い物をして楽しめる、丁度よい大きさの街である。都会なのに田舎っぽい。✨キセキ✨の街だと思っています。
- あまりにぎやかではないところ
- 荻窪の西ではなく、吉祥寺はずれという意識で、個性を出しているところ
- 中央線の南北で文化の違いがある
- "あの店のシェフ、あの本屋さんのご店主など、ひとの顔が見えるところ
- 車で通り過ぎるのではなく、（地味だけど）徒歩や自転車で、たのしいまち"
- 豊かな別荘地だった頃の屋敷や庭、樹木が豊か
- 魅力的な飲食店があるところ、(大型チェーン店が少なくて)
- まだ武蔵野の面影を残していて吉祥寺と荻窪という大きな街に挟まれ、静かな住みやすい街
- 美味しい店しか残れないところ
- 西荻のここがすき　ほどよいにぎわい　ほどよい道幅　歴史あるものを大事にする文化　若い人がチャレンジできる　おちついた雰囲気　ヒューマンスケール　商店街と住宅街が共存　多世代　多様性がある　個性あふれるお店　文化の香り漂う　充実の飲食店　こだわり強い人多数　東京女子大学　善福寺公園
- 世の中の流行りでなく、どこまで行っても西荻独自の道がある
- 中央線沿線の中でも静かで落ち着いた雰囲気
- "通学に便利な路線である。
- 教育期間の定住が育む子どもの記憶が、次世代につながってゆきやすい。
- 同じ文化の反復共有は、歳月を要する文化の定着には欠かせない。
- 100年を越えゆく文化的地域の地盤として貴重なエリアとして、私は選んでいる。"
- こだわりを持ってお店をやられている方が多い

Slido当日意見一覧

- "①吉祥寺と荻窪の間に位置して、程よい大きさ（ビルが少ないといった大都市ではない規模感）、人の過度な混雑がないこと。それらによって、飲食店などのコストパフォーマンスが良く徒歩で大体のところに移動できる便利さ。
- ②ずいぶん宅地がアパートなどに建て替えられてしまったが、依然昔からの庭のある邸が残っており緑もある。駅の北側の善福寺川、南側の神田川や玉川上水に挟まれ、川沿いの遊歩道や、少し足を伸ばせば緑豊かな公園がある。（井の頭公園、善福寺公園、和田堀公園など）桜の名所も、紅葉を楽しむこともできる。
- ③駅周辺の雑踏感、戦後を感じさせる昭和レトロの感じ。チェーン店よりも独立した店舗が多く、店舗間の適度な競争で淘汰も進みながら変化している点。"
- "こだわりのある本のセレクトショップ。
- 緑豊かな住宅街とその中にあるカフェ文化
- 人の繋がりを感じる、生活しやすい街だと思います。
- “西荻窪のここが好き。駅の南口にこけしやって洋菓子店、と喫茶店がありましたね、好きでした。ビル建て替わってからはまだ行ってませんので、この後覗いてみます。"
- 個性豊かで都会であり田舎でもある人と人との距離感が好き
- 通りによっても個性がある
- ライブハウス、ライブバー、レコードバーなど、音楽を楽しめる場所が多い
- "（西荻窪のここが好き）
- チェーン店ではない、お店がいろいろあるところなどがあり、暮らして、とても魅力的です。
- 地主さんだけではなく、店子さんの意見がとても大切。
- 再整備されて、家賃が上がると、
- 結局、チェーン店が多い、
- どこにでもある郊外のまちになってしまうと、魅力がなくなります。
- とても心配しています"
- 自分の子どもの頃とお店は変わったけど、街並み自体は変わっていない。なので、面影を感じられることが自分の故郷なのが好き
- 道の広さや、建物がヒューマンスケールなところ
- 大手資本ではなく、個人が経営しているような商店が多く、街全体が良い意味でこぢんまりとまとまっているところが、すごしやすく気に入っています。
- 駅前にいろんな飲食店がある
- 地元民に愛される店が多い
- 個人店が多いところ
- 道路空間では基本的に歩行者優先で、車が歩行者を気遣ってる感じがあって良い
- 田舎の個性も都会の個性もないところ
- たいして便利でも無いのに、西荻を好んで住んでいる方が多いところ
- ツウっぽい
- 吉祥寺までも歩いていける地の利
- 吉祥寺と荻窪には無い落ち着きと安心感
- 吉祥寺でなくて荻窪じゃない感じ
- 小さくて個性的なお店がたくさんあること。
- 道路網が細かく、歩いていていろいろな発見があり楽しい
- 気取らず庶民的だが、どこか文化的なところ

Slido当日意見一覧

- 店も人もこだわりのあるところ
- 中央線が休日に止まらないのがいい
- 街の規模(大きさ)がちょうどよい
- いろんな要素が共存しつつ、全体として不思議な調和を保ってるのが心地よい
- 個性豊かな小商いと個人店があるのが好き
- "暮らしやすい大きさのまち
- 暮らしと地続き感があるところ"
- 道路が直線的でなく、また人間スケールのため、歩きやすい、歩いていて楽しい
- 132号線の都市計画についてご説明頂きたいです。
- チェーン店でない個性的な(商売気のない)素敵な店が多い
- 住宅街が静かなこと。以前住んでいた街ではバイクや車の騒音がひどかったです
- "自由な空気感がある❗
- 街の人たちがカラフルなところがいいてす。"
- 個性的で小さなお店が多く集まっている
- いざという時に真剣に話し合いに参加する
- 銭湯が残ってる！ありがたい。
- 多様な個性のある小さなお店がたくさんあり、街に活気があるところ。
- 個人店が多く、チェーン店が少ないところ
- 古本屋や居酒屋が多い
- 下道情緒溢れる商店街でありながらオシャレなカフェや最新の取り組みが多くあり暮らしやすさを感じます
- 緑が多いところが好きです。道路ができてもこの緑が守られるとよいと思います。
- 平日の日中、オトナがふらふら散歩してもOKな雰囲気。
- 道路が狭いので、車がスピードを上げて通らないところ

問いかけ②「質問はありますか」

- 今日の参加者数を教えてください。
- 面白い仕組みですね。
- 便利ですね
- 使い方わかりました！
- 何となく
- やりながら、なんか、やってみまーす
- 部会入会説明はありますか
- わかりやすかったです
- 部会のメンバーは岸本区長の支援者で構成されているのですか。
- 便利ですね。自分の質問はどの程度の割合でとりあげられるのですか。
- ワークショップのデジタル化、興味深いです。
- 面白い試みかと思います
- 今日は過ごしやすい気候ですね
- 直ぐに集計がわかるのはいいですね！
- ディスカッション中、このアプリをつけっぱなしにするのですか
- 携帯の充電等もあるので、事前アナウンスがあった方が良かったかもしれません。
- エアコン寒くないですか？ちょっと温度上げて、または風を弱くして欲しいです
- 今できることから、先ず実施してみるのは、とても大切だと思います
- 西荻らしさは小さなお店が集まっているとこらいるとこら
- 132号線の都市計画についてご説明頂きたいです。
- 自転車部会の方へ。西荻窪駅界隈に安全に自転車に乗れる道なんてありますか。狭い、人とひしめき合う、車も通る等、自転車環境は最悪では。歩道の走行禁止でさらにヒヤヒヤ。交通不便地域から西荻窪に来るのには自転車しかないから来るけど来てみると駐輪場が全く足りない。駐輪場を新たに作る空地はあるのか。駐輪場の議論は進んでいますか。
- 神明通り沿いに住んでいますが、法定スピード以上で危険を感じたことが何度もあります。制限速度を落とすのは素晴らしい取り組みだと思いますが、ハンプやクランクスラロームみたいな物理的に速度を落とさせる仕組みは検討されたことはありますか？
- 拡幅される５ｍ部分は車道になるのか歩道になるのか基本的には決まっているのですか？それともこれからの議論によるのでしょうか？
- 庭もいいですが、少なくとも雨水浸透舛の設置の義務付けくらいはできるのでは。危険河川・全国区とされている善福寺川のある杉並のグリーンインフラとして必要では。
- 狭い道路では、私有地からの植栽のはみ出しが歩行の妨げになりがちです。植栽のはみ出しについて対策を打つことはできないでしょうか？
- 公共交通に発言された方へ。あくまで個人の感想ですが、AIオンデマンドタクシーの実証実験が実施されている地区に住んでいる者としては、全くの失敗だと思っています。路線バスの確保の方に予算をつけるべきとの声を区に伝えたいと思っています。
- どのくらいの頻度で部会など開かれているのでしょうか？
- 部会の人数や、デザイン会議以外での活動頻度（時間）などお聞きしたいです