わかりやすく解説！

ひたちBRT自動運転バスが走るしくみ

人間の代わりに、機械（センサー）によって周囲を認識し、どう動くかを判断して（「安全走行戦略」）、自動で運転（アクセル・ブレーキ・ハンドル操作）を行なっています。

初めてでも安心！
バスの乗り方マニュアル
乗降車の方法や、料金支払い（決済）についての情報はコチラ！

1. 17台のセンサーが、バスの目となる

5カ所に取り付けられたLiDAR（ライダー）が、レーザーを照射し、その反射をキャッチ。バスからものまでの距離や、もののかたちを測ります。そしてそれらが人かクルマか障害物なのかを、11台の単眼カメラと1台のステレオカメラが画像として捉えます。

2. 「安全走行戦略」がバスの動作を決める

カメラで捉えた画像を、AIが分析。「安全走行戦略」というルールに基づいて、システムが走行や停止等の判断を行ないます。プロの運転手の判断に匹敵する、徹底してつくり込まれたこのルールのおかげで、安全と、最高時速40kmというスピードを両立しているのです。

3. アクセルやブレーキが滑らかに作動

システムの判断に従って、アクセルやブレーキが作動。これらは安全第一で作動するのはもちろんのこと、試験に次ぐ試験を繰り返し、乗る人にやさしい、滑らかな乗り心地を実現しています。

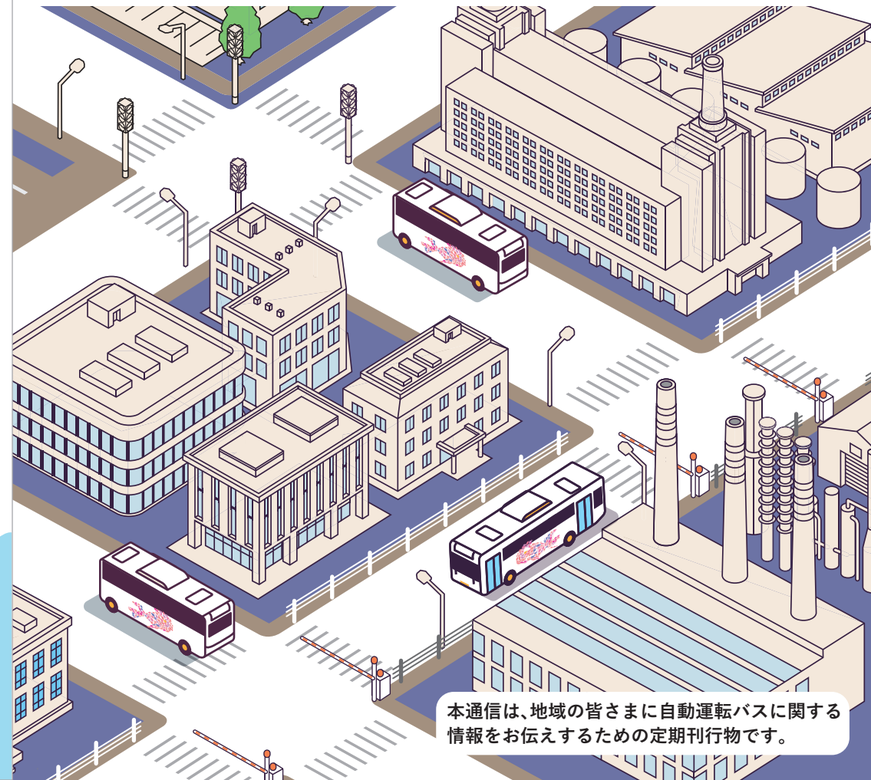
4. 自動でハンドルを切りつつ進む

バスが走る道は「高精度3Dマップ」という地図上で決められています。バスは走りながら、地図と実際の景色を比べて現在地を確認。もしコースから外れそうになったら、自動でハンドルを切り、コースに戻るようになっています。

自動運転バス通信 Vol.1

技術のまち・ひたち発

自動運転バスに乗るべき4つの理由



本通信は、地域の皆さまに自動運転バスに関する情報をお伝えするための定期刊行物です。

営業運行中！ひたちBRT自動運転バスに乗るべき、4つの理由

バスや公共交通、まちづくりの未来を広げる！日立市民にとってメリットいっぱいのひたち BRT 自動運転バスに、あなたもぜひ、乗ってみませんか？

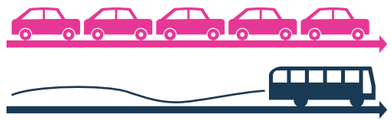
理由 1 日立市の路線バスを守ろう

現在、日立市に限らず、全国のまちでバス運転手の人手不足が深刻化しています。これを解決するのが、バスの自動運転化です。また一方で、日立市のバス利用者は減少傾向にあります。減便や撤退等の事態を防ぐためには、一人でも多くの人がバス利用を習慣化し、地域の足として支えていくことが大切です。クルマを控えてバスに乗ることは、子どもからお年寄りまで、より多くの人が移動に困らない、豊かなまちづくりのための第一歩なのです。

理由 2 今日の最先端技術を知ろう

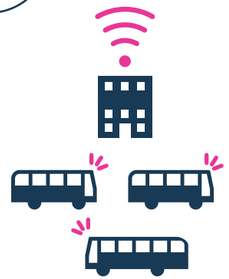
約 6.1km の距離を、「レベル４」と呼ばれる自動運転で、大勢の人を乗せられる中型バスによって運行する、ひたち BRT 自動運転バス。これは世界でも最先端の事例です。徹底した安全性のもと、最高時速は 40km を誇り、乗務員がハンドルから手を離したまま運転する様子も車内モニターでチェックできます。LiDAR（ライダー）、カメラ、AI を駆使した、最先端かつ人に優しい走行を、ぜひ体感してみませんか？

理由 3 渋滞ゼロのバス移動を試そう

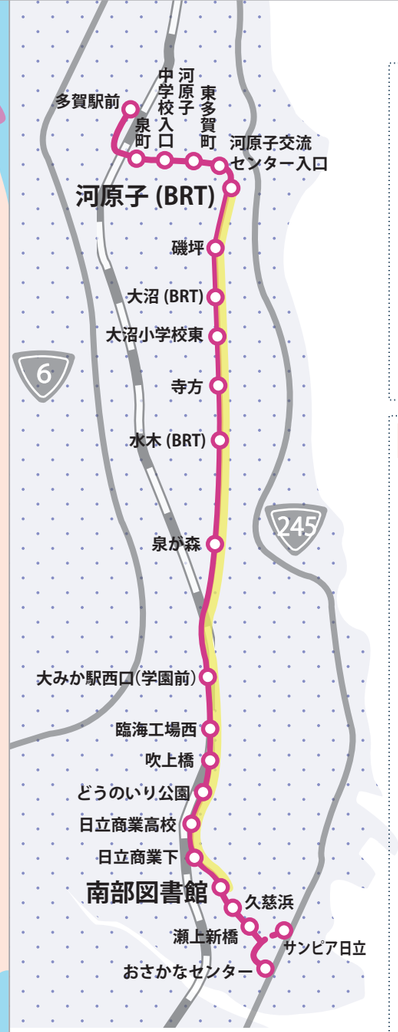


元・日立電鉄の廃線跡地を利用して誕生した、ひたちBRT。かつての鉄道をバス専用道として整備しているために、自動運転バスは渋滞に巻き込まれることなく、スマートにスムーズに走ることができます。定時性に優れているため、日々の通勤・通学の足としても、安心して使うことができるのです。また、乗車時の時間を利用して、読書する、勉強する、ニュースをチェックするといった「バス活」を行なうことができるのもメリットですね。

理由 4 日立市の新たな未来を創ろう



日立市では、デジタル技術を活用し、誰もが利用しやすくシームレスな公共交通への構築を目指しています。
街中を走るバスがすべて自動運転バスへと進化すれば、日立市の交通システムは大きく生まれ変わります。あなたも自動運転バスに乗り、日立市の新しい交通システムづくりに参加しませんか？



モニターコミュニティへ参加※し、アンケートに回答すると※※
最大100名に5,000円分のAmazonギフト券をプレゼント！

自動運転バスは、あなたの声を募集中です

Q. このリーフレットを読んだ感想を教えてください！

本企画は、日立市に在住ないし通勤・通学されているなど、日立市と関わりのある方が対象です。※本企画への参加には、モニターコミュニティ「my groove」への会員登録が必要となります。※※モニターコミュニティで2025年度末までに複数回実施するアンケートにすべてご回答いただくと、抽選でプレゼントがもらえます。
以上詳細につきましては、QRコードを読み込んでご確認ください。

運行ダイヤ

※平日のみ運行
※車内では必ずお座りください
※下記運行ダイヤは主要駅のみ抜粋しています
※くわしくは右の QR コードよりご確認ください

多賀駅行	1便	3便	5便	7便
おさかなセンター	8:41	10:40	13:25	15:21
南部図書館	8:43	10:42	13:27	15:23
大みか駅西口（学園前）	8:52	10:51	13:36	15:32
大沼（BRT）	9:07	11:06	13:51	15:47
多賀駅前	9:18	11:17	14:02	15:58

おさかなセンター行	2便	4便	6便	8便
多賀駅前	9:42	11:45	14:22	16:25
河原子（BRT）	9:47	11:50	14:27	16:30
大沼（BRT）	9:52	11:55	14:32	16:35
大みか駅西口（学園前）	10:07	12:10	14:47	16:50
おさかなセンター	10:18	12:21	14:58	17:01

お問い合わせ　茨城交通株式会社日立オフィス運輸課
TEL：0294-32-7380（平日 8:30～18:10）　E-mail: hitachi-adb@ibako.co.jp